

**Elektrischer Schaltplan Diagnosemodul II, Motor 104 HFM**

 **ab ca. 09/95**

A1	Kombi-Instrument	2M
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	2M
B5/2	Druckgeber Diagnosemodul	7M
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	
F1-37	Sicherung 37, Klemme 30	6L
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	3M
N59/1	Diagnosemodul II	4A
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
W27	Masse Halter	
	Steuergerätebox/Modulbox	
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	2G
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	1D
X11/22	Prüfkupplung für Diagnosemodul II	5G
Y27/6	Umschaltventil Regenerierung-Überwachung (Purge-Flow)	1M
Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	3D

**Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

